



マイクロシフト 会社名 AD-II

1999年に台湾の変速機メーカーで働いていた仲間とAD-IIという会社を立ち上げた。創業当時、世界ではMTBの需要が大きく、他のMTBパーツメーカーと対抗するには難しい状況のため、ロード変速機の開発に早くから投資した。ロード用フロント変速機のグレードの良いものが市場に早く流れるようになり、他社有名ブランドに(OEM)供給されるようになる。

2000年、2002年、2003年とツイストシフター(グリップタイプのシフトレバー)の売り上げは世界NO.1となる。現在では、台湾本社工場の他に中国に2つの工場を持つ。アメリカ、台湾、ヨーロッパ、中国で55のpatentを持つ(2010年現在)。

台湾国内NO.1プロロードチームの"CKT"にパーツ供給されている。また、フランスのUCIプロチームの"COFIDIS"に2010年からパーツ供給され、世界のトッププロチームが使用するメーカーにまで会社が発展した。

マイクロシフトが開発したインデペンデントシフトレバーはブレーキ部、シフトレバー一部(アップ・ダウン部も独立)が独立しており、初心者にもわかりやすいシステムになっています。また、この機構により他社製シフトレバーに比べ軽量に仕上がっています。

powered by microSHIFT

ARsis11

New for 2015

Shift-down
(Bring the chain down to a lower sprocket).
Max. 3 gears in one stroke



To shift from top side



To shift from bottom side



Shift-up
(Bring the chain up to a higher sprocket).
Max. 4 gears in one stroke

■ドロップハンドルの下部を握っていてもシフトの操作可能。



SB-R512C 税抜価格 38,000円

■2X11 speed 498g



BS-C11 税抜価格 16,000円

■2, 3X11 speed 136g



CS-G110 税抜価格 6,000円

■11-25T(11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25)279.5g
11-28T(11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-28)286.5g



FD-R68F 税抜価格 7,000円

■2X11S, フロント最大ギヤ56T
フロントキャパシティ16T 97g



RD-R68S 税抜価格 12,000円

■11S 197g カセットギヤ歯数最大25-32T内
トータルキャパシティ35T

価格は全て税抜価格になります。お買い上げ時には消費税が加算されます。