



マイクロシフト 会社名 AD-II  
 1999年に台湾の変速機メーカーで働いていた仲間とAD-IIという会社を立ち上げた。創業当時、世界ではMTBの需要が大きく、他のMTBパーツメーカーと対抗するには難しい状況のため、ロード変速機の開発に早くから投資した。ロード用フロント変速機のグレードの良いものが市場に早く流れるようになり、他社有名ブランドに(OEM)供給されるようになる。  
 2000年、2002年、2003年とツイストシフター(グリップタイプのシフトレバー)の売り上げは世界NO.1となる。現在では、台湾本社工場の他に中国に2つの工場を持つ。アメリカ、台湾、ヨーロッパ、中国で55の特許を持つ(2010年現在)。  
 台湾国内NO.1プロロードチームの"CKT"にパーツ供給されている。また、フランスのUCIプロチームの"COFIDIS"に2010年からパーツ供給され、世界のトッププロチームが使用するメーカーにまで会社が発展した。  
 マイクロシフトが開発したインデペンデントシフトレバーはブレーキ部、シフトレバー部(アップ・ダウン部も独立)が独立しており、初心者にもわかりやすいシステムになっています。また、この機構により他社製シフトレバーに比べ軽量に仕上がっています。

powered by microSHIFT

# ARSIS 11



## New for 2015



To shift from top side

**Shift-up**  
 (Bring the chain up to a higher sprocket).  
**Max. 4 gears in one stroke**

**Shift-down**  
 (Bring the chain down to a lower sprocket).  
**Max. 3 gears in one stroke**



To shift from bottom side

■ドロップハンドルの下部を握っていてもシフトの操作可能。

SB-R512C 税抜価格 38,000円  
 ■2X11 speed 498g



BS-C11 税抜価格 16,000円  
 ■2, 3X11 speed 136g



FD-R68F 税抜価格 7,000円  
 ■2X11S, フロント最大ギヤ56T  
 フロントキャパシティ16T 97g



RD-R68S 税抜価格 12,000円  
 ■11S 197g カセットギヤ歯数最大25-32T内  
 トータルキャパシティ35T